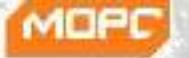




ALCALDÍA DEL  
DISTRITO NACIONAL  
REPÚBLICA DOMINICANA



# PAR VIAL

AVENIDAS CHURCHILL-LINCOLN  
SERVICIO DE **BRT**

SANTO DOMINGO, D.N.  
DICIEMBRE 2021

# Par Vial

LAS SIMULACIONES INDICAN UNA  
**REDUCCION DEL 10% DE EMISIONES**  
DE GASES DE EFECTO INVERNADERO



## DEMORA PROMEDIO EN INTERSECCIONES

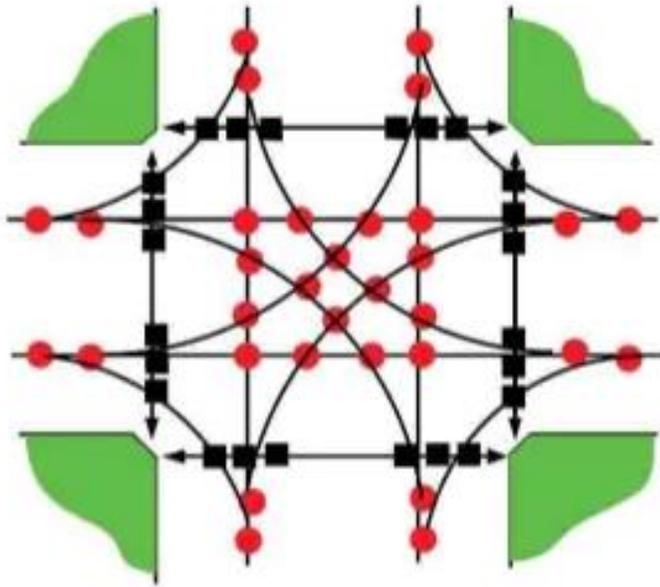
INDICADOR	SITUACION ACTUAL	PROPUESTA	DIF
DEMORA PROMEDIO EN SEGUNDOS	159	44	72.00%
NIVEL DE SERVICIO	F	D	-

 Ave. Abraham Lincoln  
 Ave. Winston Churchill



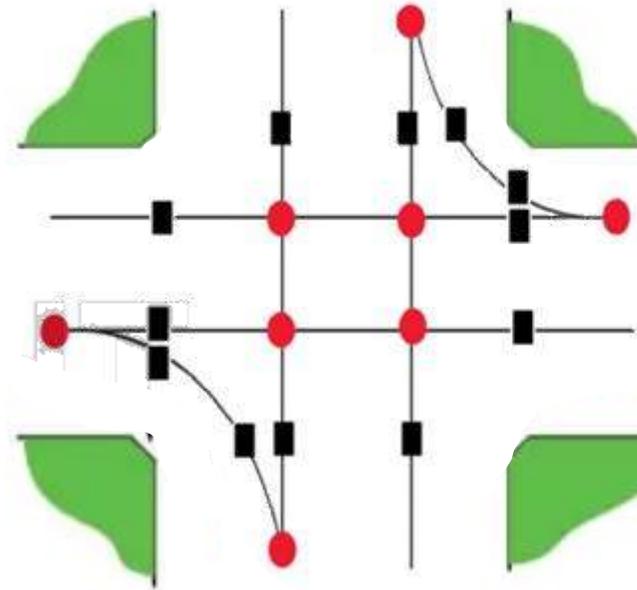
# Mejoras de Seguridad

## INTERSECCION ACTUAL



- **32** PUNTOS DE CONFLICTO ENTRE VEHICULOS
- **24** PUNTOS DE CONFLICTO ENTRE VEHICULO-PEATONES

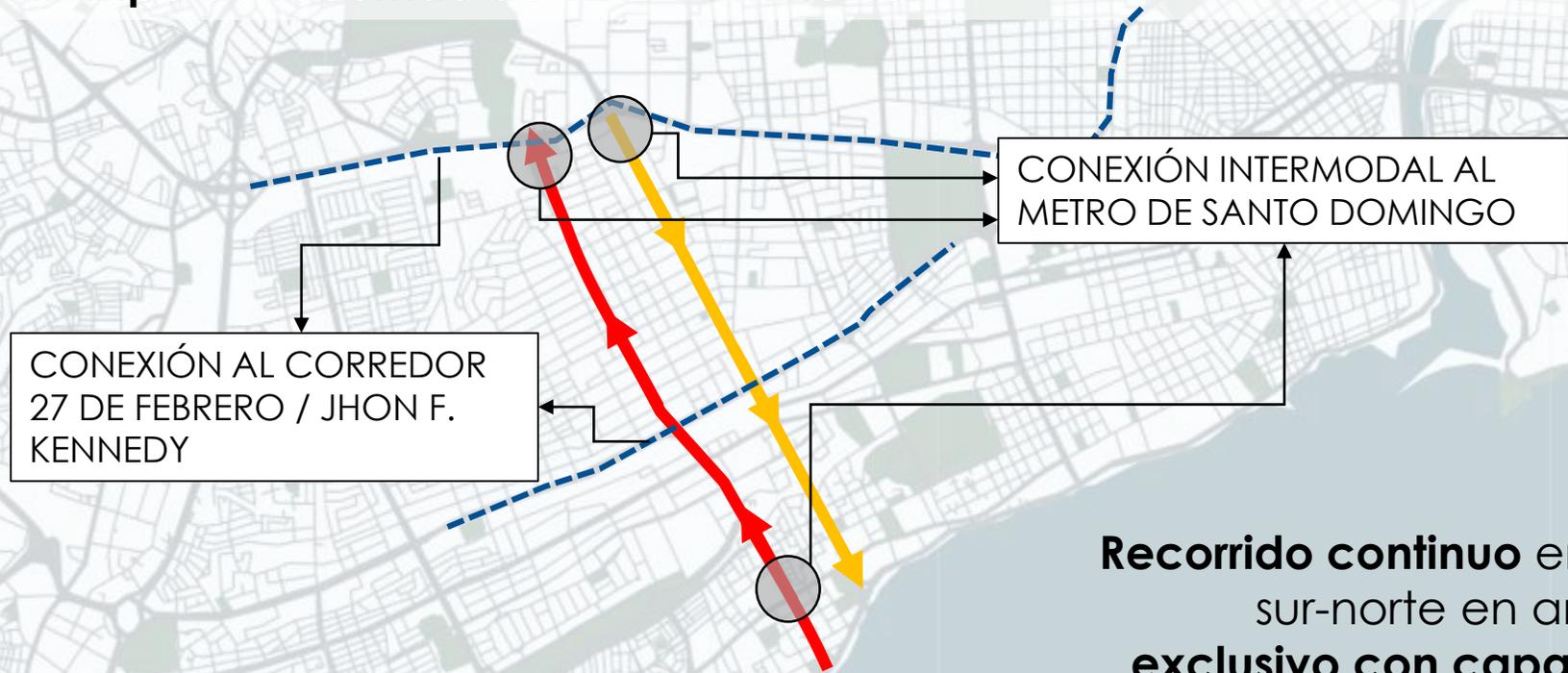
## INTERSECCION PROPUESTA



- **8** PUNTOS DE CONFLICTO ENTRE VEHICULOS
- **12** PUNTOS DE CONFLICTO ENTRE VEHICULO -PEATONES

# Bus Rapid Transit (BRT)

Con una velocidad promedio de 18-20 km por hora el recorrido para ambas vías tomara un **tiempo de recorrido de 12 a 14 minutos**



**Recorrido continuo** en dirección norte-sur y sur-norte en ambas vías, en un **carril exclusivo con capacidad para ampliar el circuito de ciclo-vía** del Distrito Nacional

- Ave. Abraham Lincoln
- Ave. Winston Churchill



# METODOLOGIA

## ABORDAJE DE IMPLEMENTACION EN URBANISMO TACTICO



ELEMENTOS LIGEROS DE  
CIERRE DE FACIL  
INSTALACION



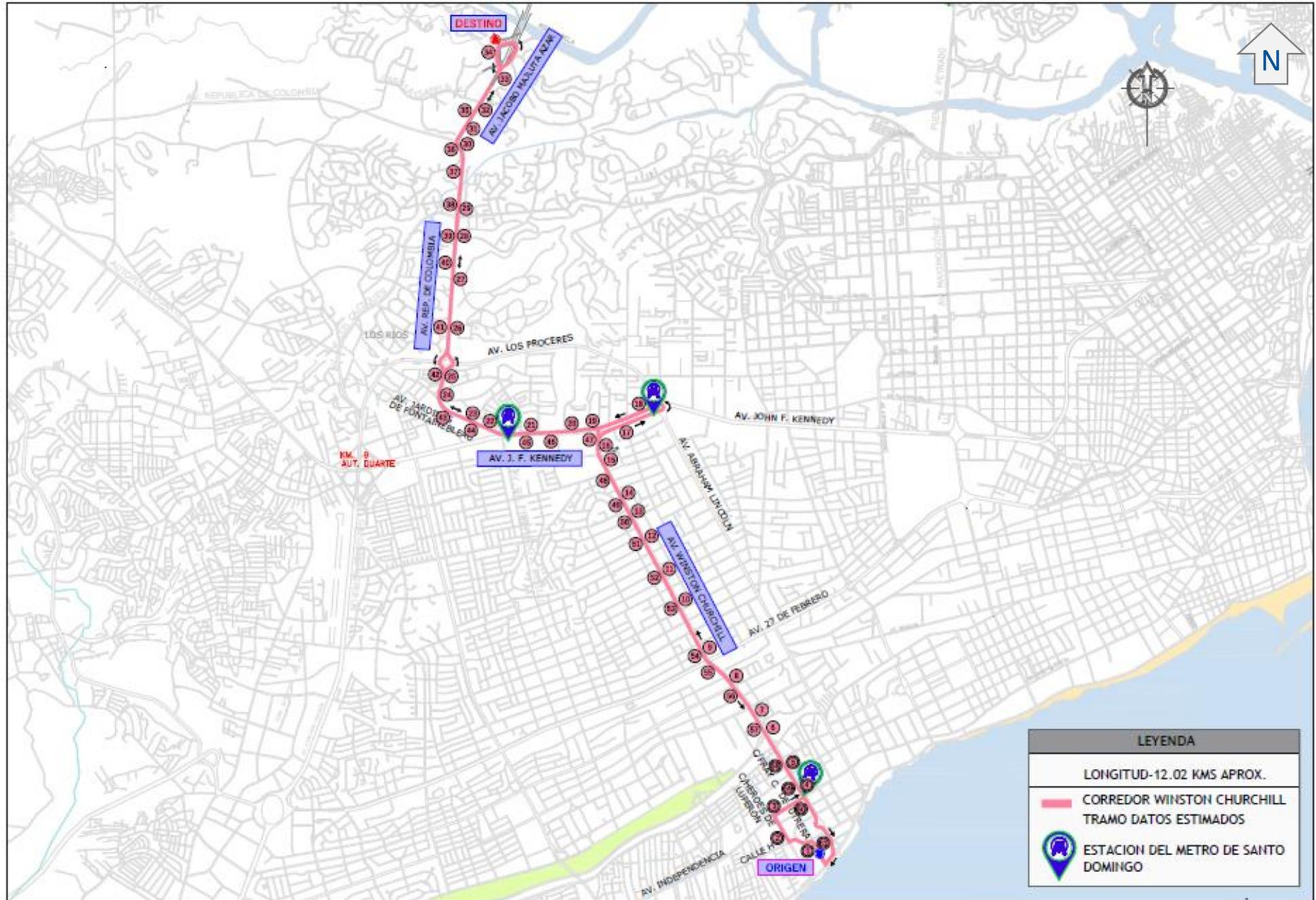
PARAGOMAS DE  
CAUCHO



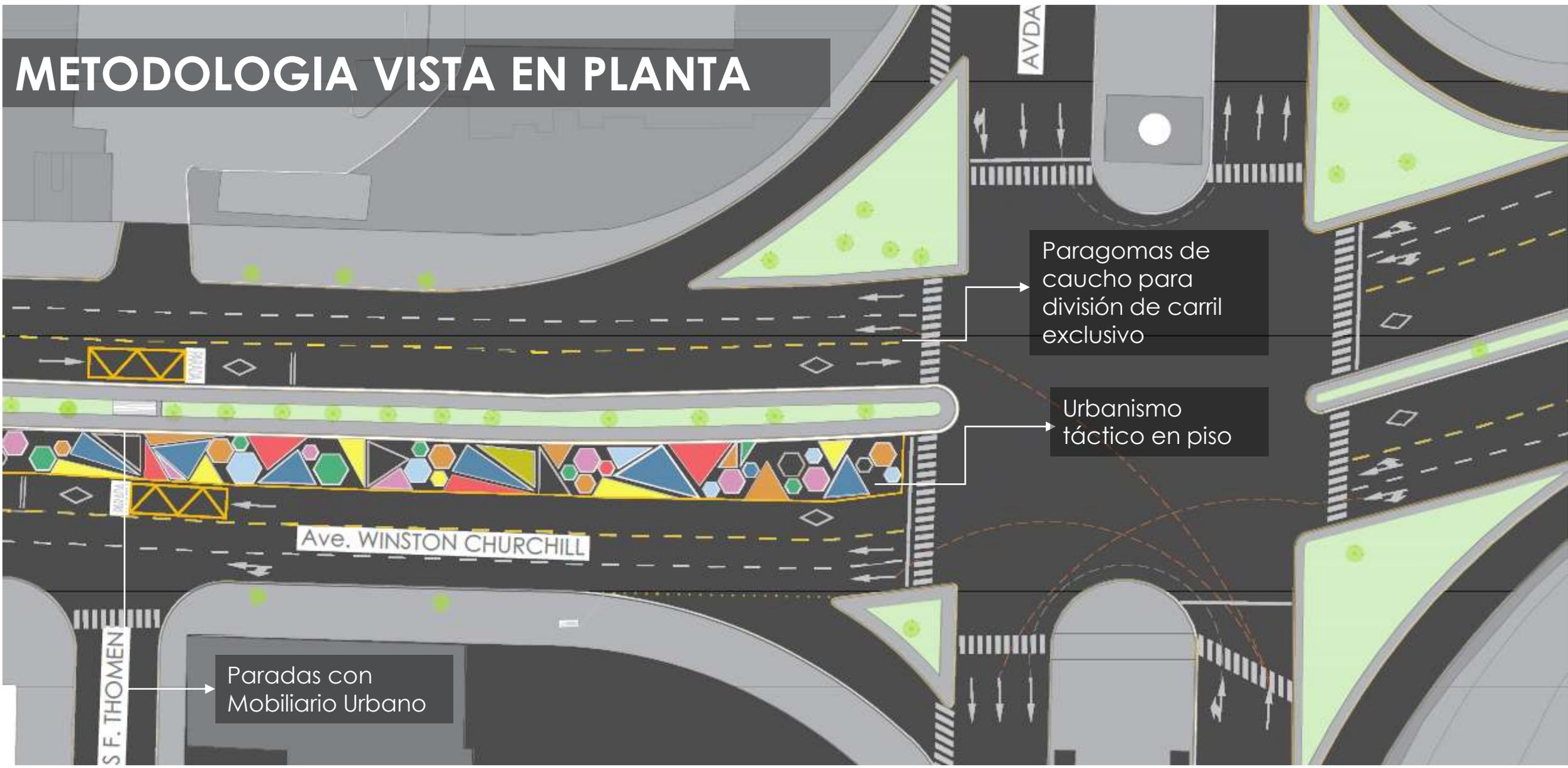
BOLARDOS Y  
CERCAS DE CIERRE

# CORREDOR

AVE. WINSTON CHURCHILL –  
AVE. JHON F. KENNEDY –  
CALLE REP. DE COLOMBIA –  
AVE. JACOBO MAJLUTA



# METODOLOGIA VISTA EN PLANTA



Paragomas de caucho para división de carril exclusivo

Urbanismo táctico en piso

Paradas con Mobiliario Urbano

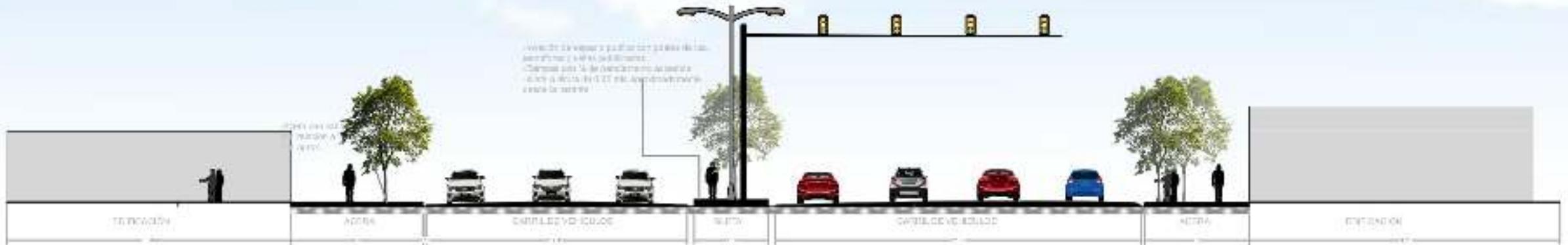
# SECCION EXISTENTE WINSTON CHURCHILL ESQ. 27 DE FEBRERO



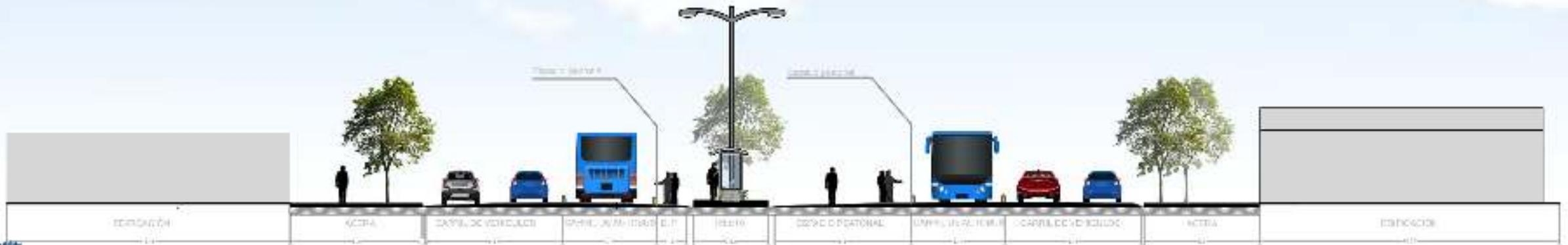
# SECCION PROPUESTA WINSTON CHURCHILL ESQ. 27 DE FEBRERO



**SECCION EXISTENTE**  
**WINSTON CHURCHILL ESQ. JACINTO**  
**IGNACIO MAÑÓN (DIRECCION-SUR)**



**SECCION PROPUESTA**  
**WINSTON CHURCHILL ESQ. JACINTO**  
**IGNACIO MAÑÓN (DIRECCION-SUR)**



# AVE. WINSTON CHURCHILL ESQ. AVE. JOHN F. KENNEDY







# AVE. WINSTON CHURCHILL ESQ. AVE. JACINTO IGNACIO MAÑÓN







Corredor Av. Winston Churchill

# AVE. WINSTON CHURCHILL





AVE. WINSTON CHURCHILL  
ESQ. AVE. 27 DE FEBRERO



**AVE. WINSTON CHURCHILL  
ESQ. AVE. 27 DE FEBRERO**



**AVE. WINSTON CHURCHILL  
ESQ. AVE. 27 DE FEBRERO**

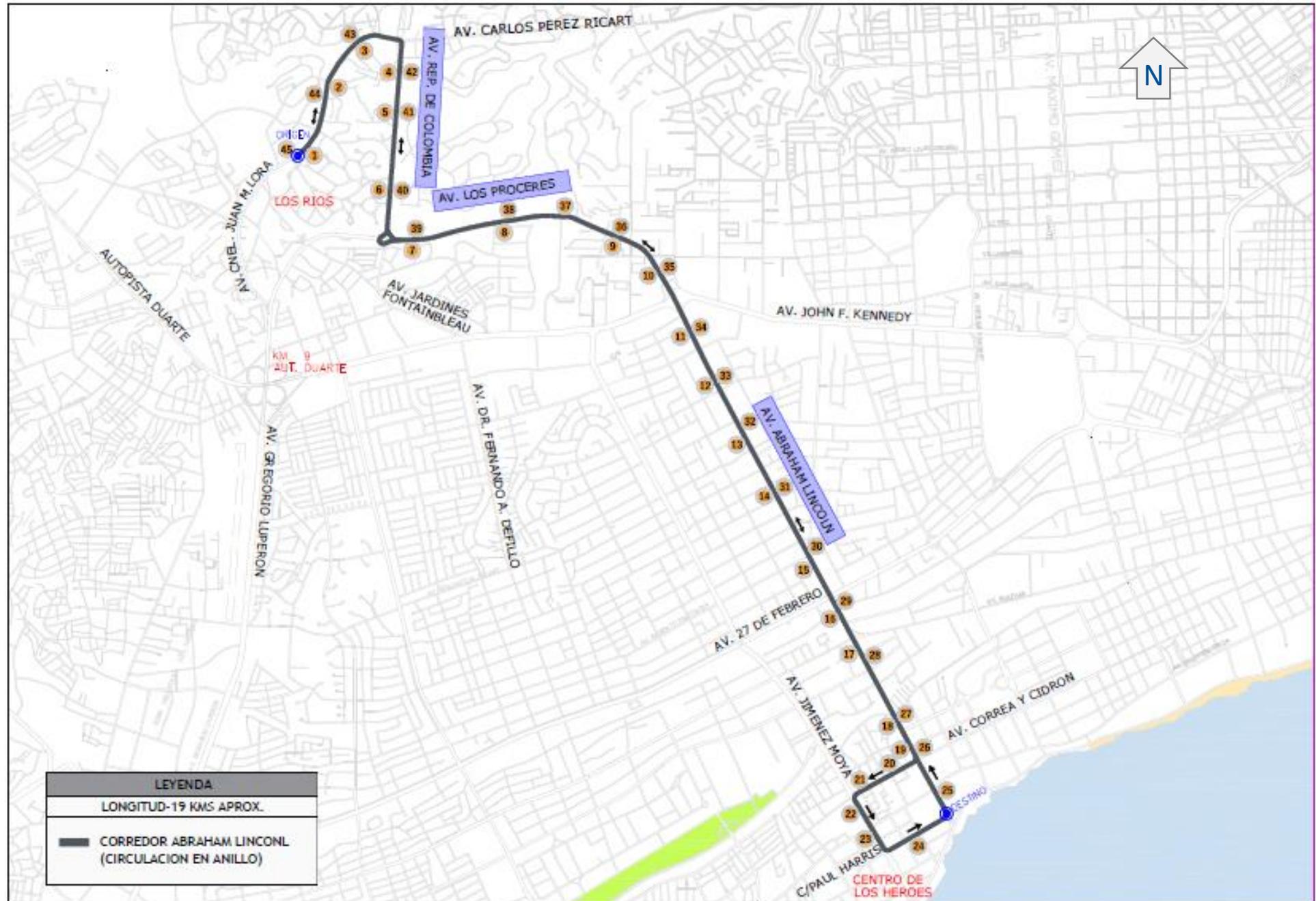


AVE. WINSTON CHURCHILL  
CASI ESQ. AVE. 27 DE FEBRERO

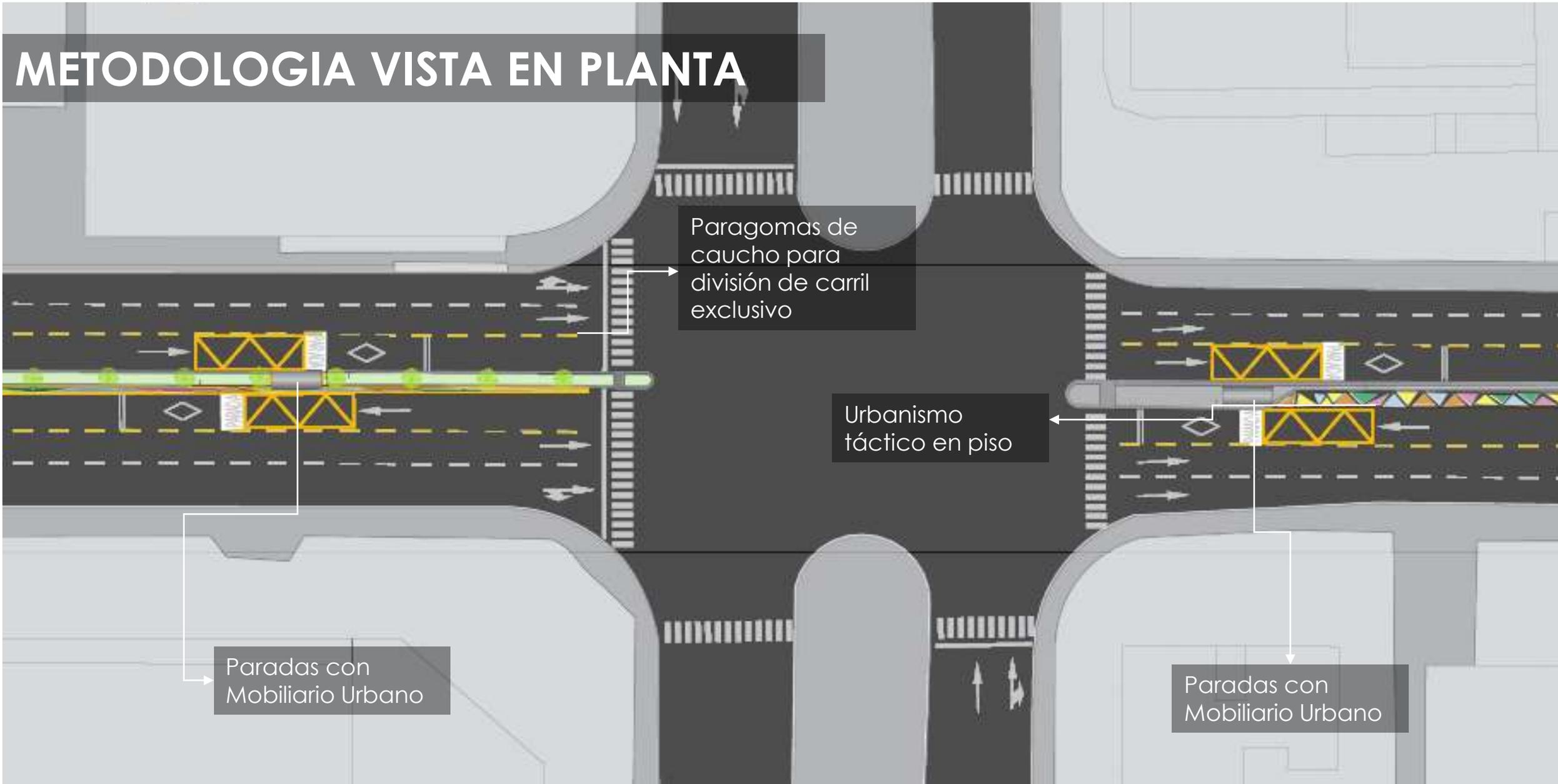


# CORREDOR

AVE. ABRAHAM LINCOLN-  
AVE. LOS PROCERES –  
AVE. REPUBLICA DE  
COLOMBIA



# METODOLOGIA VISTA EN PLANTA



Ave. Abraham Lincoln esq. Ave. 27 de Febrero

### SECCION EXISTENTE ABRAHAM LICOLN, ENTRE JACINTO I. MAÑON Y JOSE AMADO SOLER (DIRECCION-NORTE)



### SECCION PROPUESTA ABRAHAM LICOLN, ENTRE JACINTO I. MAÑON Y JOSE AMADO SOLER (DIRECCION-NORTE)



AVE. ABRAHAM LINCOLN ESQ.  
CALLE BOLIVAR



AVE. ABRAHAM LINCOLN ESQ.  
CALLE BOLIVAR





AVE. ABRAHAM LINCOLN CASI  
ESQ. CALLE BOLIVAR (VISTA AL NORTE)





AVE. ABRAHAM LINCOLN CASI  
ESQ. CALLE BOLIVAR (VISTA AL SUR)



AVE. ABRAHAM LINCOLN ESQ.  
CALLE EDUARDO VICIOSO



AVE. ABRAHAM LINCOLN ESQ.  
CALLE EDUARDO VICIOSO





ALCALDÍA DEL  
DISTRITO NACIONAL  
REPÚBLICA DOMINICANA

**CAROLINA MEJIA**  
ALCALDESA

**HUGO BERAS**  
SECRETARIO GENERAL, ADN

ING. DARIO DOMINGUEZ  
DIRECTOR, DIRECCION DE TRANSITO Y MOVILIDAD URBANA

ARQ. MAYOBANEX SUAZO  
DIRECTOR, DIRECCION DE PLANEAMIENTO URBANO

**EQUIPO DE DISEÑO**

ARQ. MARIELLE DE LEON  
ARQ. PASCUAL FIGUERO  
ARQ. NICOLE CALDERON  
ARQ. NATIVIDAD AZA  
ARQ. FERNANDO LLORET  
ARQ. MELVIN BELLO  
ARQ. MANUELA PALMA  
ARQ. LINABEL BALDERA

**CONSULTORIA TEC.:**

MS.C. ARQ. STEPHANIE GUTIERREZ



Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

**ING. ONEXIMO GONZALEZ**  
ASESOR GENERAL PROYECTO PAR VIAL  
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
Y COMUNICACIONES



**RAFAEL ARIAS**  
DIRECTOR GENERAL

**ALEXANDRA CEDEÑO**  
DIRECTORA, MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

**EQUIPO TECNICO**

ARQ. CLAUDIA ABREU  
ING. EDGAR SANTANA  
ING. NATHALIE M. GARCIA  
ING. SHEYLA GUERRERO