



ALCALDÍA DEL
DISTRITO NACIONAL
REPÚBLICA DOMINICANA



PAR VIAL

AVENIDAS CHURCHILL-LINCOLN
SERVICIO DE **BRT**

SANTO DOMINGO, D.N.
DICIEMBRE 2021



Par Vial

LAS SIMULACIONES INDICAN UNA
REDUCCION DEL 10% DE EMISIONES
DE GASES DE EFECTO INVERNADERO



DEMORA PROMEDIO EN INTERSECCIONES

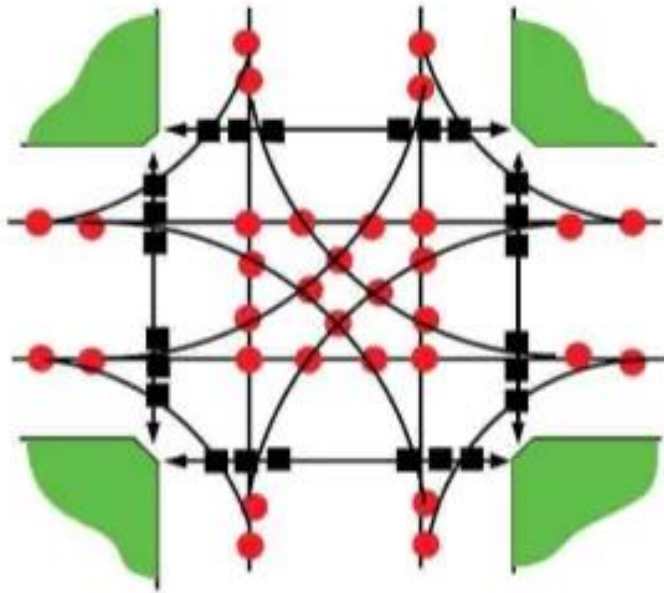
INDICADOR	SITUACION ACTUAL	PROPUESTA	DIF
DEMORA PROMEDIO EN SEGUNDOS	159	44	72.00%
NIVEL DE SERVICIO	F	D	-

 Ave. Abraham Lincoln
 Ave. Winston Churchill



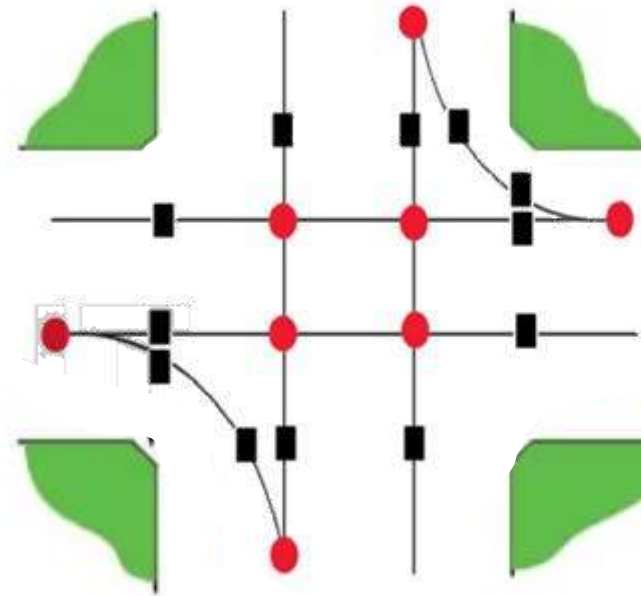
Mejoras de Seguridad

INTERSECCION ACTUAL



- **32** PUNTOS DE CONFLICTO ENTRE VEHICULOS
- **24** PUNTOS DE CONFLICTO ENTRE VEHICULO-PEATONES

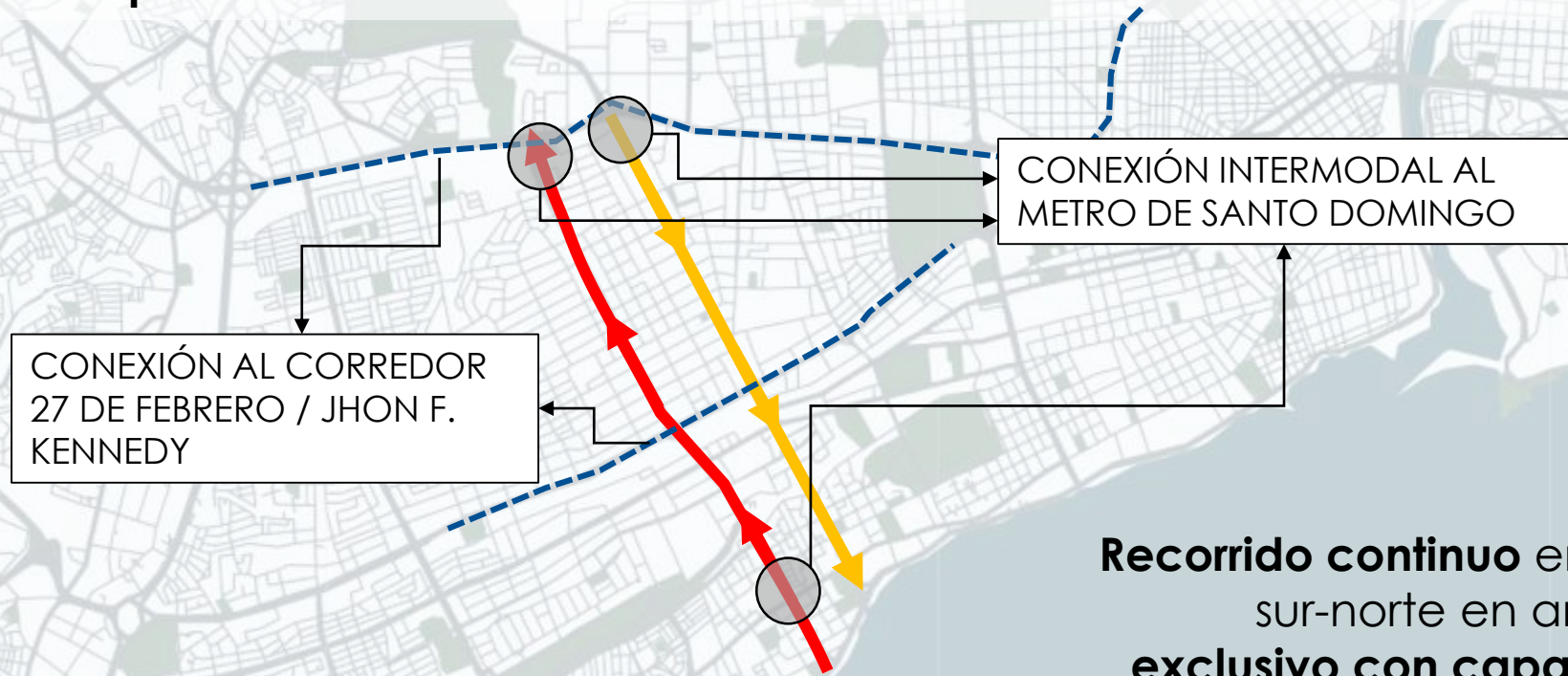
INTERSECCION PROPUESTA



- **8** PUNTOS DE CONFLICTO ENTRE VEHICULOS
- **12** PUNTOS DE CONFLICTO ENTRE VEHICULO -PEATONES

Bus Rapid Transit (BRT)

Con una velocidad promedio de 18-20 km por hora el recorrido para ambas vías tomara un **tiempo de recorrido de 12 a 14 minutos**



Recorrido continuo en dirección norte-sur y sur-norte en ambas vías, en un **carril exclusivo con capacidad para ampliar el circuito de ciclo-vía** del Distrito Nacional

- Ave. Abraham Lincoln
- Ave. Winston Churchill



METODOLOGIA

ABORDAJE DE IMPLEMENTACION EN URBANISMO TACTICO



ELEMENTOS LIGEROS DE
CIERRE DE FACIL
INSTALACION



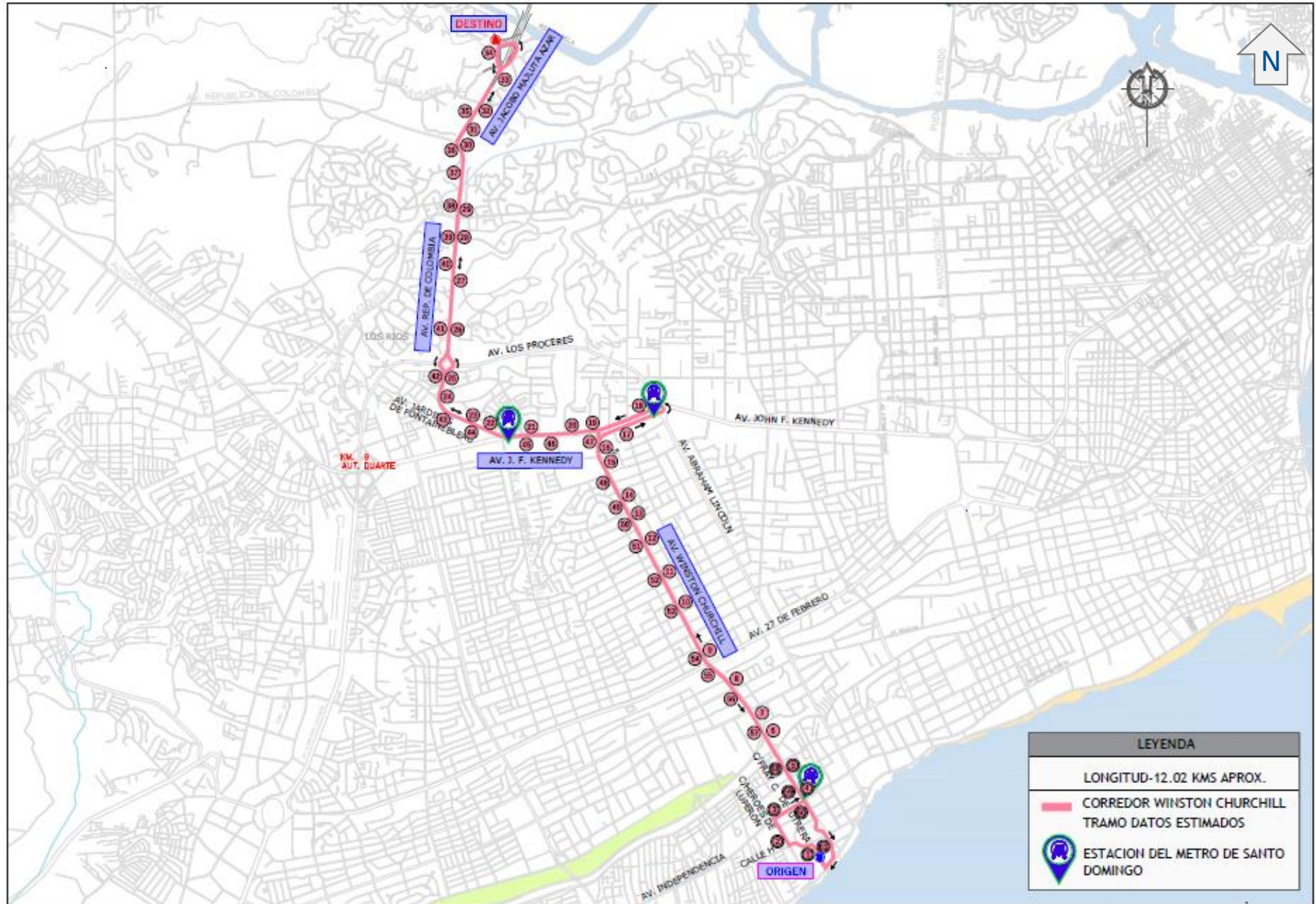
PARAGOMAS DE
CAUCHO



BOLARDOS Y
CERCAS DE CIERRE

CORREDOR

AVE. WINSTON CHURCHILL –
 AVE. JHON F. KENNEDY –
 CALLE REP. DE COLOMBIA –
 AVE. JACOBO MAJLUTA



METODOLOGIA VISTA EN PLANTA



Paragomas de caucho para división de carril exclusivo

Urbanismo táctico en piso

Paradas con Mobiliario Urbano

Ave. Winston Churchill esq. Ave. 27 de Febrero

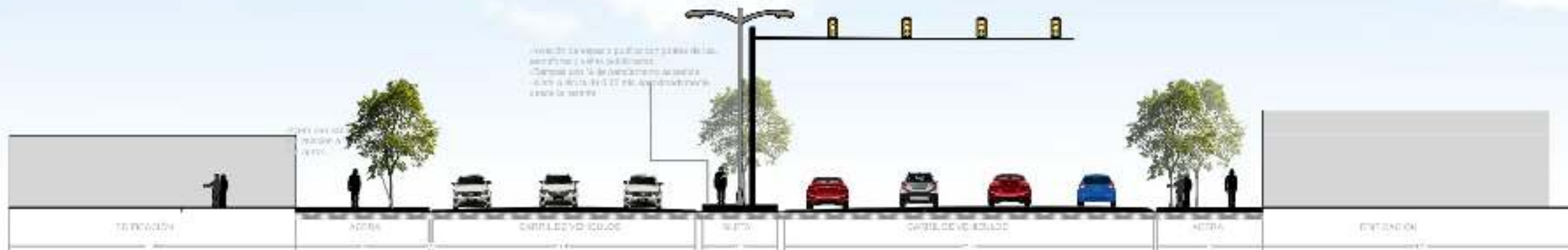
SECCION EXISTENTE WINSTON CHURCHILL ESQ. 27 DE FEBRERO



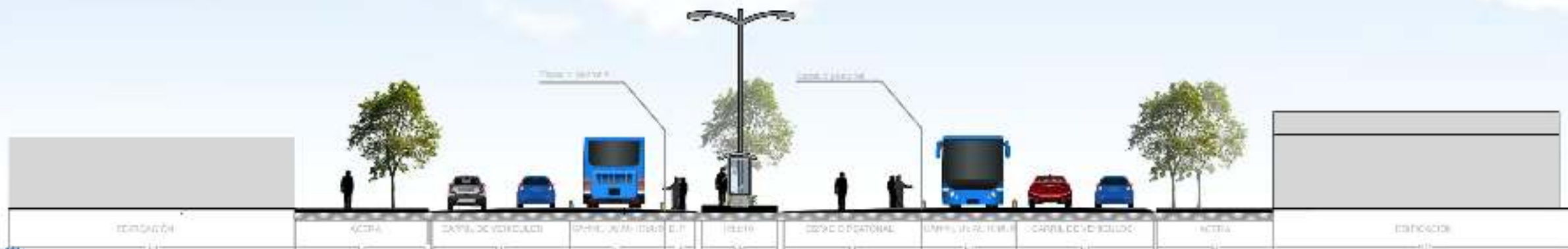
SECCION PROPUESTA WINSTON CHURCHILL ESQ. 27 DE FEBRERO



SECCION EXISTENTE
WINSTON CHURCHILL ESQ. JACINTO
IGNACIO MAÑÓN (DIRECCION-SUR)



SECCION PROPUESTA
WINSTON CHURCHILL ESQ. JACINTO
IGNACIO MAÑÓN (DIRECCION-SUR)



AVE. WINSTON CHURCHILL ESQ. AVE. JOHN F. KENNEDY







AVE. WINSTON CHURCHILL ESQ. AVE. JACINTO IGNACIO MAÑÓN







Corredor Av. Winston Churchill

AVE. WINSTON CHURCHILL





AVE. WINSTON CHURCHILL
ESQ. AVE. 27 DE FEBRERO



**AVE. WINSTON CHURCHILL
ESQ. AVE. 27 DE FEBRERO**



**AVE. WINSTON CHURCHILL
ESQ. AVE. 27 DE FEBRERO**

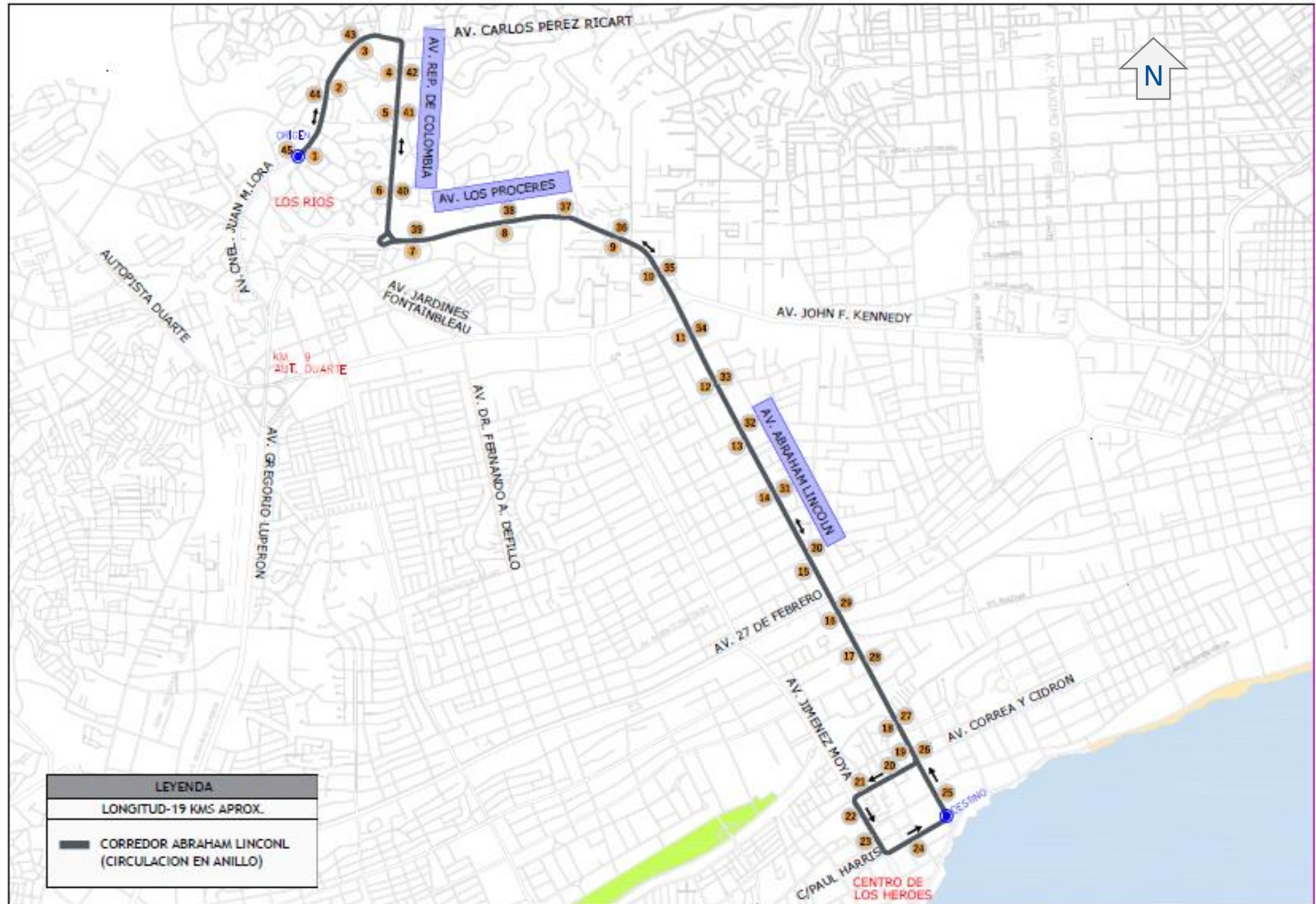


AVE. WINSTON CHURCHILL
CASI ESQ. AVE. 27 DE FEBRERO

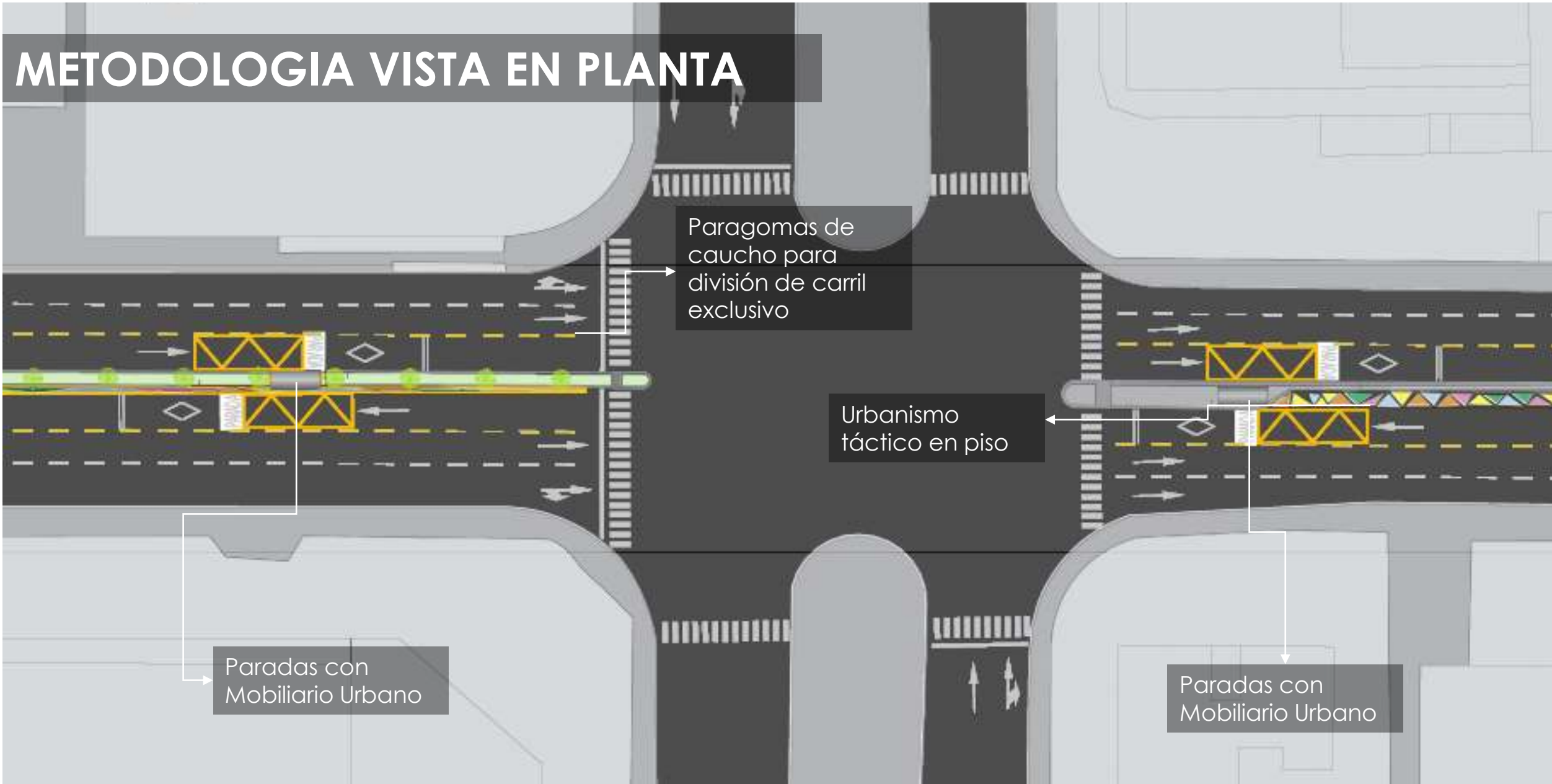


CORREDOR

AVE. ABRAHAM LINCOLN-
AVE. LOS PROCERES –
AVE. REPUBLICA DE
COLOMBIA



METODOLOGIA VISTA EN PLANTA



Paradas con
Mobiliario Urbano

Paragomas de
caucho para
división de carril
exclusivo

Urbanismo
táctico en piso

Paradas con
Mobiliario Urbano

SECCION EXISTENTE ABRAHAM LICOLN, ENTRE JACINTO I. MAÑON Y JOSE AMADO SOLER (DIRECCION-NORTE)



SECCION PROPUESTA ABRAHAM LICOLN, ENTRE JACINTO I. MAÑON Y JOSE AMADO SOLER (DIRECCION-NORTE)



AVE. ABRAHAM LINCOLN ESQ.
CALLE BOLIVAR



AVE. ABRAHAM LINCOLN ESQ.
CALLE BOLIVAR





AVE. ABRAHAM LINCOLN CASI
ESQ. CALLE BOLIVAR (VISTA AL NORTE)





AVE. ABRAHAM LINCOLN CASI
ESQ. CALLE BOLIVAR (VISTA AL SUR)



AVE. ABRAHAM LINCOLN ESQ.
CALLE EDUARDO VICIOSO



AVE. ABRAHAM LINCOLN ESQ.
CALLE EDUARDO VICIOSO





ALCALDÍA DEL
DISTRITO NACIONAL
REPÚBLICA DOMINICANA

CAROLINA MEJIA
ALCALDESA

HUGO BERAS
SECRETARIO GENERAL, ADN

ING. DARIO DOMINGUEZ
DIRECTOR, DIRECCION DE TRANSITO Y MOVILIDAD URBANA

ARQ. MAYOBANEX SUAZO
DIRECTOR, DIRECCION DE PLANEAMIENTO URBANO

EQUIPO DE DISEÑO

ARQ. MARIELLE DE LEON
ARQ. PASCUAL FIGUERO
ARQ. NICOLE CALDERON
ARQ. NATIVIDAD AZA
ARQ. FERNANDO LLORET
ARQ. MELVIN BELLO
ARQ. MANUELA PALMA
ARQ. LINABEL BALDERA

CONSULTORIA TEC.:

MS.C. ARQ. STEPHANIE GUTIERREZ



Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

ING. ONEXIMO GONZALEZ
ASESOR GENERAL PROYECTO PAR VIAL
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
Y COMUNICACIONES



RAFAEL ARIAS
DIRECTOR GENERAL

ALEXANDRA CEDEÑO
DIRECTORA, MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

EQUIPO TECNICO

ARQ. CLAUDIA ABREU
ING. EDGAR SANTANA
ING. NATHALIE M. GARCIA
ING. SHEYLA GUERRERO